



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
ТИПА**
TYPE CERTIFICATE

№ СТ320-P2002

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Самолеты моделей:
P2002-JF
P2002-JR

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

Италия

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Costruzioni Aeronautiche
TECNAM S.r.l.
Via Tasso, 478
80127 Napoli, Italia

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННЫХ ИЗДЕЛИЙ
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НИХ
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА на основе Авиационных правил, Часть ОПС (АП-
ОПС)

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCTS TYPE DESIGN MEETS THEIR CERTIFICATION BASIS
REQUIREMENTS*

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЙ
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

*THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE
PRODUCTS PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE*

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

10 ноября 2010 года

г. Москва




ПОДПИСЬ **А.В. Доренко**
SIGNATURE

Генеральный директор
Авиареестра МАК

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*

Межгосударственный Авиационный Комитет
Авиационный Регистр

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ 320-P2002

Издание 01

10 ноября 2010

Самолеты
модель P2002-JF
модель P2002-JR

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ 320-P2002 определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат Типа, удовлетворяет требованиям норм летной годности Сертификационного базиса, указанного в п.19 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6
Издание	01	01	01	01	01	01

Содержание

Разработчик и Изготовитель	3
I. Модель P2002-JF	3
II. Модель P2002-JR	5

Разработчик и Изготовитель
 Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.
 Via Tasso, 478
 80127 Napoli
 ITALIA

I. Модель P2002-JF

1. **Категория самолета** Нормальная
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:
 а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.006 EASA, описанной в Type Design Definition Doc. 2002/04 с доработкой по сервисному бюллетеню SB 034-CS;
 б) эксплуатационной документацией:
 ■ Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual (AFM)”, Doc. No. 2002/28 с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement № 6 for CIS countries operators”;
 ■ Руководством по технической эксплуатации “Airplane Maintenance Manual (AMM)” Doc. No. 2002/30 с Section B, Subsection 14 “Ограничение летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
3. **Двигатель** Один поршневой двигатель Bombardier-Rotax GmbH 912S2.
 Сертификат типа № СТ 313-АМД Авиарегистра МАК от 02 июня 2010г.
- 3.1 **Ограничения по двигателю** Максимальная мощность: 73,5 kW (100 л.с.)
 Остальные ограничения изложены в Руководствах по эксплуатации двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912S2 (Rotax Operator’s Manual OM-912) и AFM самолета.
4. **Воздушный винт** Один Hoffmann Propeller HO17GHM A 174 177C
- 4.1. **Ограничения по воздушному винту** Деревянный, двух лопастный, фиксированного шага (сертификат LBA No. SO/E30 от 10.12.1999г.).
5. **Одобрённые сорта топлива** AVGAS 100LL (ASTM D910), другие одобренные сорта топлив см. AFM.
6. **Минимальный состав экипажа** 1 (пилот).
7. **Максимальное количество человек на борту (включая экипаж)** 2
8. **Максимальные веса**
- | | |
|-----------------------------|--------|
| Максимальный взлетный вес | 580 кг |
| Максимальный посадочный вес | 580 кг |
- Самолеты с модификацией п. MOD 2002/29 или с сервисным бюллетенем п. SB010-CS:
- | | |
|-----------------------------|--------|
| Максимальный взлетный вес | 600 кг |
| Максимальный посадочный вес | 600 кг |
9. **Вес багажа** Максимальный вес багажа 20 кг
 Размещение багажа указано в AFM.
10. **Диапазон центровок** См. одобренное EASA AFM.
11. **Максимальная** 3600 м (см. Примечание 1).

высота полета

- 12. Категория аэродрома** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП, с состоянием полосы сухая и влажная, и с ГВПП, с прочностью грунта не ниже 6 кг/см².
Другие условия указаны в “Supplement №6 for CIS countries operators”.
- 13. Ограничения скорости полета**
- | | Максимальный взлетный вес | |
|--|---------------------------|----------|
| | 580 кг | 600 кг |
| Максимальная маневренная скорость, V _A : | 96 KIAS | 98 KIAS |
| Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V _{FE} : | | |
| положение взлетное | 97 KIAS | 99 KIAS |
| положение посадочное | 67 KIAS | 68 KIAS |
| Максимальная скорость крейсерского полета, V _{NO} : | 110 KIAS | 112 KIAS |
| Максимальная непревышаемая скорость, V _{NE} : | 138 KIAS | 141 KIAS |
- 14. Температура наружного воздуха у земли** от минус 25°C до +40°C.
- 15. Ограничения летной годности** Ограничения летной годности указаны Section B, Subsection 14: “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренном EASA (AMM No. 2002/30).
- 16. Требуемое оборудование** В соответствии с одобренным EASA AFM Doc. No. 2002/28.
- 17. Шум на местности** Уровни шума на местности, которые соответствуют требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Главы 10 представлены в таблице:

Двигатель	Propeller	Максимальный взлетный вес, кг	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума, дБА
Rotax 912 S2	HO17GHM A 174	580	62.36	70,3
	177C	600	62.58	70,8

- 18. Эксплуатационные ограничения**
1. Полеты разрешены только днем по ПВП.
 2. Полеты над водным пространством на удалении от береговой линии, превышающей длину планирования, запрещены.
 3. Другие эксплуатационные ограничения приведены в AFM самолета с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №6 for CIS countries operators”.
- 19. Сертификационный базис**
1. Авиационные Правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП-ОЛС).
 2. Требования к охране окружающей среды:
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10.
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F.

20. Примечания 1. Условия полетов на высотах свыше 3000м см. “Supplement №6 for CIS countries operators”.

I. Модель P2002-JR

1. Категория самолета Нормальная

2. Определение типовой конструкции Типовая конструкция определяется:
 а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.006 EASA, описанной в Type Design Definition Doc. 2002/82 с доработкой по сервисному бюллетеню SB 034-CS;
 б) эксплуатационной документацией:
 ■ Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual (AFM)”, Doc. No. 2002/91 с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №3 for CIS countries operators ”;
 ■ Руководством по технической эксплуатации “Airplane Maintenance Manual (AMM)” Doc. No. 2002/93 с Section B, Subsection 14 “Ограничение летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.

3. Двигатель Один поршневой двигатель Bombardier-Rotax GmbH 912S3.
Сертификат типа № СТ 313-АМД Авиарегистра МАК от 02 июня 2010г.

3.1 Ограничения по двигателю Максимальная мощность: 73,5 kW (100 л.с.)
Остальные ограничения изложены в Руководствах по эксплуатации двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912S3 (Rotax Operator’s Manual OM-912) и AFM самолета.

4. Воздушный винт Один Hoffmann Propeller HO-V352F1/C170FQ+8

4.1. Ограничения по воздушному винту Деревянный, двух лопастный, изменяемого шага (Карта данных LBA 32.130/88 от 20.08.2003г.).

5. Одобренные сорта топлива AVGAS 100LL (ASTM D910), другие одобренные сорта топлив см. AFM.

6. Минимальный состав экипажа 1 (пилот).

7. Максимальное количество человек на борту (включая экипаж) 2

8. Максимальные веса самолета

Максимальный взлетный вес	600 кг
Максимальный посадочный вес	600 кг

9. Вес багажа Максимальный вес багажа 20 кг
Размещение багажа указано в AFM.

10. Диапазон центровок См. одобренное EASA AFM.

11. Максимальная высота полета 3600 м. (см. Примечание 1).

12. Категория аэродрома Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП, с состоянием полосы сухая и влажная, и с ГВПП, с прочностью грунта не ниже 6 кг/см².
Другие условия указаны в “Supplement №3 for CIS countries operators”.

13. Ограничения скорости полета

Максимальная маневренная скорость, V_A :	99 KIAS
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, V_{FE} :	68 KIAS
Максимальная скорость крейсерского полета, V_{NO} :	113 KIAS
Максимальная непревышаемая скорость, V_{NE} :	144 KIAS

14. Температура наружного воздуха у земли

от минус 25°C до +40°C.

15. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности указаны в Section B, Subsection 14: “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренном EASA (AMM No. 2002/93).

16. Требуемое оборудование

В соответствии с одобренным EASA AFM Doc. No. 2002/91.

17. Шум на местности

Уровни шума на местности, которые соответствуют требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Главы 10 представлены в таблице:

Двигатель	Propeller	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума дБА
Rotax 912 S3	HO-V352F1/C170FQ+8	62.42	70,8

18. Другие эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешены только днем по ПВП.
2. Полеты над водным пространством на удалении от береговой линии, превышающей длину планирования, запрещены.
3. Другие эксплуатационные ограничения приведены в AFM самолета с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №3 for CIS countries operators”.

19. Сертификационный базис

1. Авиационные Правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП-ОЛС).
2. Требования к охране окружающей среды:
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10.
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F.

20. Примечания

1. Условия полетов на высотах свыше 3000м см. “Supplement №3 for CIS countries operators”

Начальник отдела
легких самолетов

В.А. Путилин