



ИЗ 1.1  
Форма А-1

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ  
ТИПА**  
TYPE CERTIFICATE

№ СТ319-P2006T

ИЗДЕЛИЕ  
PRODUCT

Самолет P2006T

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА  
STATE OF DESIGN

Италия

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ  
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Costruzioni Aeronautiche  
TECNAM S.r.l.  
Via Tasso, 478  
80127 Napoli, Italia

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ  
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО  
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА на основе Авиационных правил, Часть 23 (АП-23) с  
Поправкой 4

CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,  
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ  
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ  
НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT  
PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE.

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

10 ноября 2010 года

г. Москва



ПОДПИСЬ

А.В. Донченко

SIGNATURE

Генеральный директор  
Авиарегистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ

TITLE

Межгосударственный Авиационный Комитет  
Авиационный Регистр

## КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ 319-P2006T

Издание 01

10 ноября 2010

Самолет  
модель P2006T

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ 319-P2006T определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат Типа, удовлетворяет требованиям норм летной годности Сертификационного базиса, указанного в п.19 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5
Издание	01	01	01	01	01

## Содержание

Разработчик и Изготовитель .....	3
I. Модель Р2006Т .....	3

**Разработчик и Изготовитель**  
Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.  
Via Tasso, 478  
80127 Napoli  
ITALIA

## I. Модель P2006Т

1. **Категория самолета** Нормальная
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:  
а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.185 EASA, описанной в Type Design Definition Doc. 2006/004, с установкой дополнительного оборудования в соответствии с сервисными бюллетенями SB 032-CS (для самолетов с аналоговой кабиной) или SB 033-CS (для самолетов с GARMIN G950 EFDS);  
б) эксплуатационной документацией:  
▪ Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual (AFM)”, Doc. No. 2006/044, с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement A16 for CIS countries operators” или “Supplement G7 for CIS countries operators”;  
▪ Руководством по технической эксплуатации “Airplane Maintenance Manual (AMM)” Doc. No. 2009/045 with Section B, Subsection 4 “Ограничение летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
3. **Двигатель** Два поршневых двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912 S3.  
Сертификат типа № СТ 313-АМД Авиарегистра МАК от 02 июня 2010г.
- 3.1 **Ограничения по двигателю** Максимальная мощность: 73,5 kW (100 л.с.)  
Остальные ограничения изложены в Руководстве по эксплуатации двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912S3 (Rotax Operator’s Manual OM-912) и AFM самолета.
4. **Воздушный винт** Два MT Propeller MTV-21-A-C-F/CF178-05  
Сертификат типа № СТ 317-BB Авиарегистра МАК от 20 сентября 2010г.
5. **Одобрённые сорта топлива** AVGAS 100LL (ASTM D910), другие одобренные сорта топлив см. AFM.
6. **Минимальный состав экипажа** 1 пилот.
7. **Максимальное количество человек на борту (включая экипаж)** 4
8. **Максимальные веса**
- |                             |                  |
|-----------------------------|------------------|
| Максимальный взлетный вес   | 1180 кг (2600lb) |
| Максимальный посадочный вес | 1180 кг (2600b)  |
9. **Вес багажа** Максимальный вес багажа 80 кг  
Размещение багажа указано в AFM.
10. **Диапазон центровок** См. одобренное EASA AFM
11. **Максимальная высота полета** 3600 м (см. Примечание 1).
12. **Категория аэродрома** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП, с состоянием полосы сухая и влажная, и с ГВПП, с прочностью грунта не ниже 6 кг/см<sup>2</sup>.

Другие условия указаны в “Supplement A16 for CIS countries operators” или “Supplement G7 for CIS countries operators”.

### 13. Ограничения скорости полета

Максимальная маневренная скорость, $V_A$	119 KIAS
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, $V_{FE}$ : положение APP	93 KIAS
положение LDG	119 KIAS
Максимальная скорость при уборке и выпуске шасси, $V_{LO}$ :	93 KIAS
Максимальная скорость при полете с выпущенными шасси, $V_{LE}$ :	93 KIAS
Максимальная скорость крейсерского полета, $V_{NO}$ :	135 KIAS
Максимальная непревышаемая скорость, $V_{NE}$ :	167 KIAS

### 14. Температура наружного воздуха у земли

от минус 25°C до +40°C.

### 15. Ограничения летной годности

Ограничения летной годности указаны в Section B, Subsection 4: “Ограничения летной годности“ (Airworthiness Limitations), одобренном EASA (AMM Doc. No. 2006/045).

### 16. Требуемое оборудование

1. На самолете все надписи и инструкции, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию внутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства - эксплуатанта и на английском языке.

2. В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному EASA, для полетов в СНГ на самолете должно быть установлено следующее оборудование:

- ADF;
- Должна быть обеспечена индикация высоты в метрах или один из высотомеров должен быть метрическим.
- Должен быть установлен указатель скольжения (для самолетов с GARMIN G950 EFDS)
- При выполнении коммерческих перевозок необходимо установить регистратор полетных данных (FDR);

### 17. Шум на местности

Уровни шума на местности, которые соответствуют требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Главы 10 представлены в таблице:

Двигатель	Propeller	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума дБА
Rotax 912 S3	MTV-21-A-C-F/CF178-05	67,07	85,6

### 18. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешены по ППП, ПВП днем и ночью.
2. Полеты над обширным водным пространством осуществляются в соответствии с эксплуатационными требованиями Государства эксплуатанта.
3. Другие эксплуатационные ограничения приведены в AFM самолета с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement A16 for CIS countries

operators” или “Supplement G7 for CIS countries operators”.

**19. Сертификационный базис**

1. Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по Поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты, принятые EASA и представленные в Карте данных Сертификата типа № А.185 EASA.
2. Требования к охране окружающей среды:  
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10.  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F.

**20. Примечания**

1. Условия полетов на высотах свыше 3000м см. “Supplement A16 for CIS countries operators” или “Supplement G7 for CIS countries operators”.

\*\*\*

Начальник отдела  
легких самолетов

В.А. Путилин